



## Yttrande från Naturskyddsföreningen i Ängelholm angående granskning av detaljplan, Ängelholm 3:28 m.fl., Klippanvägens förlängning

Naturskyddsföreningen Ängelholm vidhåller sin uppfattning att detaljplanen innebär att ett av stadens få centralt belägna naturområden som huserar många olika växter, däggdjur, fåglar och insekter kommer att förstöras. Vi konstaterar att det reviderade planförslaget inte tillräckligt har tagit hänsyn till farhågorna vi har framfört under samrådet. I flera fall har dessa farhågor förstärkts.

Trafikutredningens prognoser om framtida trafikflöden anser vi är väldigt osäkra och vi ser inte att trafiksituationen i staden är så allvarlig att den i dagsläget motiverar nya vägdragningar. Vi anser inte att kostnaden av trafikleden, vare sig i pengar eller förlust av tätortsnära natur, är befogad. Det är dessutom ett väldokumenterat faktum att utbyggnad av ett vägnät, p.g.a. den då ökade tillgängligheten med bil, alltid leder till ökad trafik – det är en orsak, inte en kur.

Vi avstyrker därför ett antagande av detaljplanen och vidareutvecklar vår ståndpunkt nedan.

### Naturvärdesinventering

Naturvärdesinventeringen har kompletterats med en undersökning av groddjur och en ny fladdermusinventering, men vi saknar liknande inventeringar av övriga däggdjur, insekter och fåglar.

Den branta slänten där vägen ska gå intill ån är, som vi misstänkte, instabil och enligt Tyréns PM - Geoteknik kommer det att behövas omfattande arbete med spontning och förankring. Detta betyder att all vegetation längs sträckan behöver röjas och samtliga träd behöver fällas. Den här sträckan har kanske det högsta värdet för den biologiska mångfalden och är enligt Johan Eklöv den känsligaste punkten i planområdet där åtminstone sju arter fladdermöss rör sig.

### Skyddsvärda och gamla träd

Stora träd är en väldigt viktig förutsättning för den biologiska mångfalden och i området finns det många fina träd, ek, bok och lönn, som kommer att fällas om planen verkställs – enligt uppgift handlar det om ett 80-tal. I området finns även 16 träd som klassas som ”skyddsvärda” och som enligt vår uppfattning absolut inte bör fällas. Trots detta är minst ett av dessa i farozonen. Stora träd är oerhört värdefulla: en ek till exempel är hem för många svampar, larvar, mossor, insekter, fåglar och, inte minst, fladdermöss. Den kan hysa upp till 1500 arter och det finns cirka 460 rödlistade arter i skogslandskapet som är beroende av gamla ekar för att överleva.

För vilda bin (humlor och solitärbin) är framför allt ek och lönn, men också bok och lind, viktiga källor för näringsrikt pollen och till viss del även för nektar och honungsdagg. En ny forskarstudie av Johanna Yourstone, Lunds universitet, visar att ekpollen är favoritföda för murarbin och utgör ofta ca 70% av allt pollen de samlar. Den näst största favoriten är pollen från lönn. Att ersätta stora träd med s.k. kompensationssträd är inte någon tillfredsställande lösning – ej heller att sätta upp holkar åt

## YTTRANDE

2021-12-12

Kommunens dnr: KS 2019/464

PL 19-0025

SBN 2019/247

fladdermöss. ”Veteranisering” av några yngre, mellanstora ekar såsom Johan Eklöv föreslår vore en bra åtgärd oavsett om vägdragningen genomförs eller inte. Det kommer dock inte att fungera som någon ”quick-fix” för att ersätta borttagna gamla träd då det tar flera år att åstadkomma naturliknande ihålligheter och ved lämplig för insekter. Sly med inblandning av salixarter som sälg, pil och vide som kommer att röjas undan för vägdragningen är den allra viktigaste blommande växten för bin, humlor och fjärilar då den erbjuder rikligt med nektar och pollen tidigt på våren.

### Fladdermöss

Fladdermusinventeringen visar att det finns rikligt med fladdermöss i området och att det finns mellan åtta och tio olika arter vilket stärker vårt argument att området bör skyddas. Trädfällning, fordonstrafik, ökad belysning och buller blir oundvikligt störande för såväl fladdermöss som fåglar och vägdragningen bör därför inte ske. Johan Eklöv påpekar i fladdermusinventeringen att en bilväg ofrånkomligen kommer att förändra landskapsbilden till det sämre för fladdermössen. Detta på grund av att mer hårdgjorda ytor betyder färre insekter, samtidigt som färre träd betyder minskad möjlighet för skyddad flykt och för boplatser. En bredare väg med färre träd gör dessutom att belysningen i område intensifieras. Att skapa en hårdtrafikerad bilväg och samtidigt behålla den nödvändiga mörka och lugna passagen med sammanhållande skyddande växlighet tror vi inte blir möjligt.

Vi vänder oss emot att man beskriver det som att koloniplatser "möjligen" finns i området, då vi uppfattar att fladdermusrapporten snarare anger att det högst sannolikt finns kolonier i området. Då inventeringen starkt antyder att det kan finnas en yngelkoloni i närheten, anser vi att det är av stor vikt att man ytterligare undersöker detta och identifierar plats för kolonin. Om/när kolonin identifierats bör man få kvalificerad hjälp med att avgöra buffertzoner och försiktighetsåtgärder för att inte negativt påverka kolonin. Vi vill påpeka att fladdermössens yngelkolonier är skyddade enligt artskyddsförordningen och att dispens behövs för att störa/förstöra dessa. Att inte identifiera kolonin och söka dispens i förväg kan bli mycket dyrt, försena arbetet och leda till viten. Vi vill också påpeka att åtgärder, som att undvika fällning av just det träd som hyser kolonin, inte nödvändigtvis är tillräckligt, eftersom buller, ljus och ännu svårare faktorer som till exempel förändrad luftfuktighet kan förändra och förstöra kolonin.

Fladdermusinventeringen kommer med fyra förslag och vi anser att förslag nr. 1, 2 och 4 ska genomföras. Vi anser inte att planbeskrivningen tydligt beskriver hur uppfyllande av förslag nr. 2 och 4 ska genomföras, framför allt inte i området benämnt ”NO03”. En ganska lång sträcka kommer helt och hållet att berövas träd och växtlighet, vilket kommer medföra att en ökad mängd ljud och ljus sprider sig över ån, som är en viktig jaktlokal för fladdermöss. Att kommunen "ämnar inverka så lite som möjligt på naturvärdena" är en dålig förklaring på hur förslagen ska genomföras.

### Klimat- och trafikpåverkan

I en kommande koldioxidbudget behöver Ängelholms kommun så många levande träd som möjligt eftersom träd har kapacitet att binda koldioxid, och då främst de som fortfarande växer. Att fälla friska växande lövträd är negativt ur många aspekter, som vi tar upp i denna skrivelse, och därtill kan även läggas klimatet. Det kommunen inte behöver är fler vägar, eftersom trafiken då kommer att öka och generera mer koldioxidutsläpp. I Wales har det politiska styret beslutat att inte anlägga några nya

**YTTRANDE**

2021-12-12

Kommunens dnr: KS 2019/464

PL 19-0025

SBN 2019/247

vägar på grund av klimatkrisen utan satsar på underhåll av de befintliga. Ängelholm kan göra detsamma och bli först i Sverige med en sådant föredömligt beslut.

För Naturskyddsföreningen i Ängelholm.

Anders Svensson  
Ordförande

Martin Löfdal  
Styrelseledamot