

Synpunkter på förslag till detaljplan för del av Sockerbruket 11,  
från Naturskyddsföreningen i Ängelholm

- Under rubriken ”Konsekvenser övergripande: miljömål”:  
Här står att ”stor vikt läggs vid att hållbarhetsaspekter uppnås”. Vi önskar och efterlyser en mer specifik och tydligare formulering. Vilka är avsedda hållbarhetsaspekter och med vilka medel ska de uppnås?
- Kommer bygget och etableringen påverka befintlig stadsodling belägen på Scantomten? I så fall, hur kommer detta hanteras? Det verkar som att många av odlarna bor i omgivande kvarter, så det finns säkerligen intresse för att ha kvar eller utveckla en stadsodlingspark i området.
- Dagvattenutredningen som inte är genomförd ännu är en viktig/intressant del av underlaget. Vi anser att man bör utreda och fatta beslut om blågröna lösningar som kombinerar olika nyttor: fördröjning och rening av dagvatten, skapar sköna gröna rum och vattenspeglar, erbjuder habitat och främjar biologisk mångfald.
- Enligt planen och säkerligen också i verkligheten kommer transporter till och från området att öka, men åtgärder ska göras för att minska biltrafiken, t ex genom mobility managementåtgärder, bilpooler, gemensamt parkeringshus. Man reducerar därför antalet p-platser vilket är bra. Detta angavs också i planprogrammet och värdeplanen för Stationsområdet.

Vi noterar med tillfredsställelse att bilpooler för första gången skrivs in i detaljplanen. Men varför anger man fyra bilar? Bilpoolerna ska ju vara tillgängliga även för andra än de som bor i området. Om efterfrågan finns borde man kunna starta med flera bilar. Vi anser att kommunen aktivt ska arbeta för ett utökat nät av bilpooler och på olika sätt underlätta uppstart, inte minst med information och kunskap. Om man **på allvar** vill lösa trafiksituationen i stan är bilpooler, tillsammans med kollektivtrafiksåtgärder, bra cykelvägar och mobility managementåtgärder delar av lösningen.

För Naturskyddsföreningen i Ängelholm

/Anna-Stina Arnrup, ordförande