

Planenheten
Ängelholms kommun

Planprogram och värdeplan för hållbarhet – Stationsområdet

Naturskyddsföreningen i Ängelholm har följande synpunkter

Vi tycker att det är ett ambitiöst program som har presenterats och intressant att planprogrammet har kompletterats med en värdeplan för hållbarhet. Där finns många viktiga aspekter redovisade som ger förutsättningar att skapa en bra, miljöanpassad och hållbar boendemiljö. Mötesplatser, närhet till kollektiva trafikmedel, god service är bra både för boende och miljö. Vi önskar att all framtida planering av nya bostadsområden kan föregås av lika ambitiösa planprogram som detta.

Vi ser fram emot att detta tänkande fullföljs i det fortsatta detaljplanearbetet och vill gärna att en viss styrning åt miljö- och hållbarhetsaspekterna sker från kommunen gentemot de blivande byggherrarna.

Vi förespråkar en tät stadsbebyggelse så att man sparar den goda jorden och andra naturvärden som t ex de värdefulla kustmiljöerna och skogsområden.

Tre exploateringsgrader har redovisats. Vi förordar alternativ 2, kanske något modifierad. Det talas mycket om att man ska knyta samman centrum men den nya stadsdelen. Tanken är god men vi tror på en öppenhet ut mot Rönne å och ett tilltalande och tydligt gång- och cykelstråk in mot centrum. Bättre om både gång – och cykelvägen leds den vägen i stället för på Järnvägsbron där alla trafikslagen samsas. Alternativ 2 har dessa möjligheter. De cykelställ mitt emot stationen som finns i skissen för alternativ 2 kanske inte måste ligga där.

Järnvägsparken blir den nya porten in i staden och den bör kunna bli en ny och välkomnande stadspark med aktiviteter, ställen för rekreation och avkoppling vid Rönneå. Terrasserade trappor mot ån låter inbjudande.

Det är bra att kommunen nu kommer att ta fram en Parkeringsstrategi och vi hoppas att även denna går ut på samråd.

20170213
Naturskyddsföreningen i Ängelholm
Styrelsen

/Anna-Stina Arnrup